

Tablični prikaz: Akcijski plan za provedbu nacionalnog plana																	
NOSITELJ IZRADE AKTA:		Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture						Naziv Nacionalnog plana		Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine						ROK VAŽENJA AKLUSKOG PLANA	
Razvojni smjer NRS-a 2030.		Razvojni smjer 3. Zelena i digitalna tranzicija						Strateški cilj NRS-a 2030.		SC 10. Održiva mobilnost						2023. - 2025.	
Popis posebnih ciljeva Nacionalnog plana																	
Redni broj posebnog cilja	NAZIV POSEBNOG CILJA	Pokazatelj ishoda	Početna vrijednost pokazatelja ishoda	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda za ukupno razdoblje važenja akcijskog plana	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (prva godina važenja akcijskog plana)	Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (druga godina važenja akcijskog plana)	Ukupan procijenjeni trošak provedbe posebnog cilja	Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu	Mjere za provedbu posebnog cilja	Svrha provedbe mjere	Rok provedbe mjere (kvartal, godina)	Pokazatelj rezultata mjere	Nadležnost za provedbu	Oznaka mjere (RI)	CSR	Ukupan procijenjeni trošak provedbe mjere	Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu
1	Povećanje korištenja bicikala u svakodnevnim putovanjima	OI.02.11.76 Prosječna ulaganja u biciklistički promet po stanovniku godišnje (eura po stanovniku)	3,20 EUR po st./god.	8,87 EUR po st./god.	7,57 EUR po st./god.	8,98 EUR po st./god.	98.420.756,27 EUR	Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti, šifra: A20004, program: Provedba aktivnosti energetske učinkovitosti na lokalnoj i regionalnoj razini Republike Hrvatske Financijski plan Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije - šifra: K758062, program: Integrirani teritorijalni program 2021.-2027. Financijski plan Ministarstva mora, prometa i infrastrukture - A587081 Suradnja s međunarodnim organizacijama i planiranje razvoja cestovne infrastrukture, program: 3110 - Izgradnja i održavanje cestovne infrastrukture - 31 promet, prometna infrastruktura i komunikacije /Financijski plan Hrvatskih cesta d.o.o. - šifra: K300011, program: Investicijsko održavanje i rekonstrukcije državnih cesta Financijski plan Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije - Aktivnost: K680062, program: Program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti, šifra: A20007, program: Poticanje edukativnih i informacijskih aktivnosti u području energetske učinkovitosti	Uspostava sustava javnih i teretnih bicikala	Povećanjem broja novih i nadogradnjom postojećih sustava javnih bicikala postići će se veća dostupnost javnih bicikala u urbanim sredinama, što će izravno pridonijeti većoj mogućnosti korištenja bicikala te poticanju građana na aktivne oblike kretanja pri svakodnevnim putovanjima. Jedinice lokalne samouprave s nedovoljno razvijenim sustavima javnih bicikala ne uspijevaju iskoristiti sav potencijal i prednosti ovakve dopune uslugama javnoga prijevoza. Na navedeno utječe nedovoljan broj stanica sustava javnih bicikala kojih bi u mnogim gradovima trebalo biti značajno više u odnosu na trenutno stanje i broj stanovnika. Javnim biciklom podrazumijeva se usluga zajedničkoga prijevoza u kojoj su bicikli dostupni za zajedničko korištenje pojedincima na kratkoročnoj osnovi prema definiranoj cijeni ili besplatno. Jedinice lokalne samouprave korisnici su fonda za uspostavu sustava javnih bicikala.	4. kvartal 2025.	Broj novo uspostavljenih stajališta javnih bicikala Broj novih javnih bicikala Broj novih teretnih bicikala	Nositelj: FZOEU, MRRFEU	I		9.466.377,47 EUR	Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti, šifra: A20004, program: Provedba aktivnosti energetske učinkovitosti na lokalnoj i regionalnoj razini Republike Hrvatske Financijski plan Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije - šifra: K758062, program: Integrirani teritorijalni program 2021.-2027.
		Ukupna duljina javnih biciklističkih prometnica (staza i traka)	1.400,00 km	1.801,98 km	1.529,77 km	1.667,23 km			Izgradnjom javne biciklističke infrastrukture	Izgradnjom biciklističkih prometnih površina ostvaruje se najvažniji korak potreban za uključivanje i osiguravanje mogućnosti za sigurnu i atraktivnu vožnju biciklom svim skupinama građana. Biciklisti početnici, djeca, starije osobe i osobe s invaliditetom samo su neke od skupina građana kojima izvorne biciklističke prometne površine predstavljaju osnovni uvjet koji im je potreban pri donošenju odluke o tome hoće li koristiti bicikl za svoja svakodnevna putovanja. Osigurati će se financijska sredstva koja su potrebna za izgradnju novih dionica biciklističkih prometnica na državnim cestama i na području gradova. Za svako unaprjeđenje biciklističke infrastrukture ili izgradnju novih dionica/prometnica izraditi će se prometni elaborat te provesti vrednovanje istog nakon izgradnje u skladu s ECF smjernicama.	4. kvartal 2025.	Duljina novozagrađenih biciklističkih prometnica (km).	Nositelj: MMPI/Upavitelj javnih cesta, MRRFEU Sudionice: JLS	I		87.754.378,80 EUR	Financijski plan Ministarstva mora, prometa i infrastrukture - A587081 Suradnja s međunarodnim organizacijama i planiranje razvoja cestovne infrastrukture, program: 3110 - Izgradnja i održavanje cestovne infrastrukture - 31 promet, prometna infrastruktura i komunikacije /Financijski plan Hrvatskih cesta d.o.o. - šifra: K300011, program: Investicijsko održavanje i rekonstrukcije državnih cesta Financijski plan Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije - Aktivnost: K680062, program: Program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. Financijski plan Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije - šifra: K758062, program: Integrirani teritorijalni program 2021.-2027.
		OI.02.11.75 Ukupan broj uspostavljenih sustava javnih bicikala u Republici Hrvatskoj	36	45	39	42			Provedba nacionalne kampanje za poticanje korištenja bicikala	Provedbom promotivnih kampanja i promotivnih aktivnosti kojima se promiče bicikl kao pouzdano sredstvo za svakodnevno putovanje na posao ili obrazovanje povećati će se svijest građana o prednostima ovog načina prijevoza. Provedba promotivnih kampanja uključivati će promoviranje putovanja biciklom na posao (na način kojima bi poslodavci policajni zaposlenike za odabir modalieta), multimodalna putovanja i korištenje bicikla za dolazak u školu/ fakultet. Osim provedbe promotivnih kampanja planirano je i pružanje subvencija poslodavcima koji potiču zaposlenike na korištenje bicikla za svakodnevni dolazak na posao. Višestruke koristi i za zaposlenike i za poslodavce razlog su tomu što pojedini poslodavci već sada uvode pogodnosti za svoje zaposlenike koji koriste ili će tek početi koristiti bicikl za dolazak na posao. Subvencioniranje ulaganja u kvalitetna parkirališta za bicikle, tuševne i ostalu popratnu infrastrukturu, kao i poticanje drugih pogodnosti koje poslodavci osiguravaju zaposlenicima (servis bicikala za zaposlenike, edukativna predavanja, nagrade i dr.) za poticanje dolaska biciklom na posao će dodatno doprinijeti većem korištenju bicikla pri svakodnevnim putovanjima. Većim korištenjem bicikla u svakodnevnom prometu pridonijeti će se smanjenju negativnih utjecaja motoriziranog prometa na okoliš. Potrebi svakodnevnih fizičkih aktivnosti kod djece svakodnevnim korištenjem bicikla osiguran je značajan doprinos. Osposobljavanjem djece za sigurno korištenje bicikla (koje će provoditi MUP, u suradnji s hrvatskim autoklubom) te povećanjem broja kvalitetnih parkirališta za bicikle unutar škola ili u blizini njih osigurat će se preduvjeti koji su potrebni kako bi djeca u značajnijem broju dolazila biciklima u školu te usvojila ovu zdravu naviku. Stvaranjem budućih generacija korisnika bicikla, koji kretanje i svakodnevnim putovanjima u prometu pristupaju na održiv, zdrav i prihvatljiv način, doprinijeti će se provedbi posebnog cilja te doprinijeti smanjenju nepovoljnog utjecaja prometa na okoliš, poboljšati zdravlje stanovništva te u konačnici doprinijeti poboljšanju kvalitete života svih građana.	4. kvartal 2025.	Broj provedenih nacionalnih kampanja za promociju putovanja biciklom na posao, intermodalno putovanje te putovanje biciklom do škole. Broj održanih konferencija. Broj podijeljenih prirodnih (tiskanog promotivnog materijala) za korisnike bicikala u prometu.	Nositelj: FZOEU	R		1.200.000,00 EUR	Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti, šifra: A20007, program: Poticanje edukativnih i informacijskih aktivnosti u području energetske učinkovitosti
2	Povećanje sigurnosti biciklista u prometu	OI.02.10.38 Broj poginulih biciklista u prometu	28	22	26	24	991.173,50 EUR	Financijski plan Ministarstva unutarnjih poslova, šifra: K553092, program: Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa	Provedba projekata preventivnih i edukativnih aktivnosti u području sigurnosti biciklista u prometu na cestama	Svrha je povećanje broja preventivnih i edukativnih aktivnosti za postojeće i potencijalne korisnike bicikla. Zadatak je preventivnih i edukativnih aktivnosti educirati polaznike o znanjima i vještinama iz područja tehničke ispravnosti bicikla, tekućeg i godišnjeg održavanja bicikla, sigurnog upravljanja biciklom kao vozilom te provedba medijskih kampanja usmjerenih ka starijoj populaciji vozača osobnih vozila i bicikala s ciljem povećanja svijesti o važnosti sigurnoga sudjelovanja u prometu. Izgradnja poligona za edukaciju o sigurnom upravljanju biciklom većem će broju biciklista omogućiti usvajanje dodatnih vještina i ispravljanje potencijalnih pogrešaka u načinu upravljanja biciklom. Promotivnim aktivnostima podizanja vlastite svijesti o važnosti korištenja svjetala, reflektirajućih pruluka i potencijalno kraćeg za bicikliste povećati će se svijest biciklista o njihovoj sigurnosti. Provođenjem edukacija i biciklističkih ispita ispituju se temeljna znanja sudionika te se prenose kvalitetne vještine upravljanja biciklom i načela ponašanja u prometu na cestama. Stalnim se preventivnim akcijama želi smanjiti nepoštovanje važećih propisa s ciljem povećanja sigurnosti biciklista na kritičnim lokacijama/dionicama u cestovnoj mreži. Uvođenjem edukacija službenika koji potiču korištenje bicikla za dolazak u školu od rane se dobi nastoje stvoriti zdrave navike kod djece, ali i kod njihovih roditelja.	4. kvartal 2025.	Broj provedenih edukacija u području prevencije nastanka prometnih nesreća s biciklistima do kraja 2025. godine. Broj uspostavljenih poligona sigurnog upravljanja biciklom do kraja 2025. godine. Broj provedenih edukacija o svijesti sigurnog upravljanja biciklom na cijelom području Republike Hrvatske do kraja 2025. godine u svim županijama. Broj učenika osnovnih škola koji su uspješno završili edukativni program "Program osposobljavanja za upravljanje biciklom".	Nositelj: MUP	R		630.433,50 EUR	Financijski plan Ministarstva unutarnjih poslova, šifra: K553092, program: Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa
									Unaprjeđenje postojeće legislativne u području sigurnosti prometovanja s naglaskom na tehničku ispravnost bicikla, električnih romobila, teretnih bicikala, bicikala za prijevoz osoba i ostalih nekategoriziranih vozila s vlastitim pogonom povećati će se stupanj tehničke ispravnosti vozila i pasivnih elemenata sigurnosti u prometu na cestama. Unaprjeđenje legislativne koja se odnosi na infrastrukturu biciklističkoga prometa s obzirom na urbane sredine, razvoj ostalih važnih zakona, pravilnika i smjernica (ceste, signalizacija, biciklistička infrastruktura) te njihovo međusobno usklađivanje omogućit će učinkovito praćenje stanja sigurnosti te kvalitetno upravljanje sigurnošću u prometu na cestama. Unaprjeđenjem legislativne s obzirom na sudjelovanje u prometu biciklista na cestama povećati će se znanja i vještine svih biciklista pri sudjelovanju u prometu na cestama. Definiranjem određenih elemenata propisa poput ograničenja brzine kretanja vozača bicikala na 10 km/h u području raskrižja i obveze praćenja školske djece od strane odrasle osobe (minimalna dob - 18 godina) omogućit će se ubrzaniji razvoj biciklističkoga prometa.	4. kvartal 2025.	Broj izradenih nacrtu prijedloga unaprjeđenih propisa za područje sigurnosti biciklističkog prometa na cestama. Broj usvojenih izmijenjenih/ unaprjeđenih propisa iz područja biciklističkog prometa.	Nositelj: MMPI, MUP	R		21.368,00 EUR	Financijski plan Ministarstva unutarnjih poslova, šifra: K553092, program: Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa	
		OI.02.10.39 Broj teških prometnih nesreća u kojima su sudjelovali biciklisti	364	295	341	318			Utvrđivanje i sanacija potencijalno opasnih dionica/lokacija s prijedlogom poboljšanja sigurnosti prometovanja biciklista	Utvrđivanjem potencijalno opasnih dionica/lokacija s prijedlogom poboljšanja sigurnosti prometovanja biciklista kroz analize parametara prometnih nesreća i primjenom rješenja na temelju stručnih znanja i primjera dobre prakse, doprinijeti će se smanjenju broja postojećih i sprječavanju nastajanja novih opasnih dionica/ lokacija za kretanje biciklista u prometu. Izradom karata za sigurno kretanje biciklom u područjima velikih atraktora putovanja (škole, zdravstvene ustanove, trgovački centri i sl.) povećati će se sigurnost za sve kategorije biciklista i posljedično će se poboljšati mobilnost stanovništva. Ugradnjom nove prometne signalizacije za sigurne biciklističke rute pružat će se kvalitetne i pravovremene informacije svim kategorijama biciklista (posebno cikloturistima i rekreativcima) o potencijalnim opasnostima. Provođenjem istraživanja o utjecajnim čimbenicima zbog kojih se događaju prometne nesreće s biciklistima te redefiniranjem klasifikacije prometnih nesreća po posljednjem (nesreća s teškim i lakšim ozljedama) za biciklistički promet omogućit će se poboljšanje kvalitete prikupljanja podataka vezanih uz lokaciju prometnih nesreća (GPS lokacije) u kojima sudjeluju biciklisti te definiranje prioriteta u kontekstu povezivanja ruta na regionalnoj razini za biciklistički promet. Provođenjem analiza o prometnim nesrećama biciklista, o organizacijama koje potiču korištenje bicikla (poslodavci, obrazovne ustanove i dr.), postojećem stanju infrastrukture, korištenju ruta od strane cikloturista i razradom postojeće metodologije prikupljanja podataka o prometnim nesrećama biciklista, unaprjediti će se odabir optimalnih mjera za unaprjeđenje sigurnosti biciklističkog prometa.	4. kvartal 2025.	Broj utvrđenih opasnih lokacija/dionica za sigurno kretanje biciklom za sva županijska središta i JLS-ove veće od 10.000 stanovnika. Broj saniranih opasnih lokacija/dionica za korisnike biciklističkog prometa.	Nositelj: MUP	R/I		339.372,00 EUR	Financijski plan Ministarstva unutarnjih poslova, šifra: K553092, program: Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa